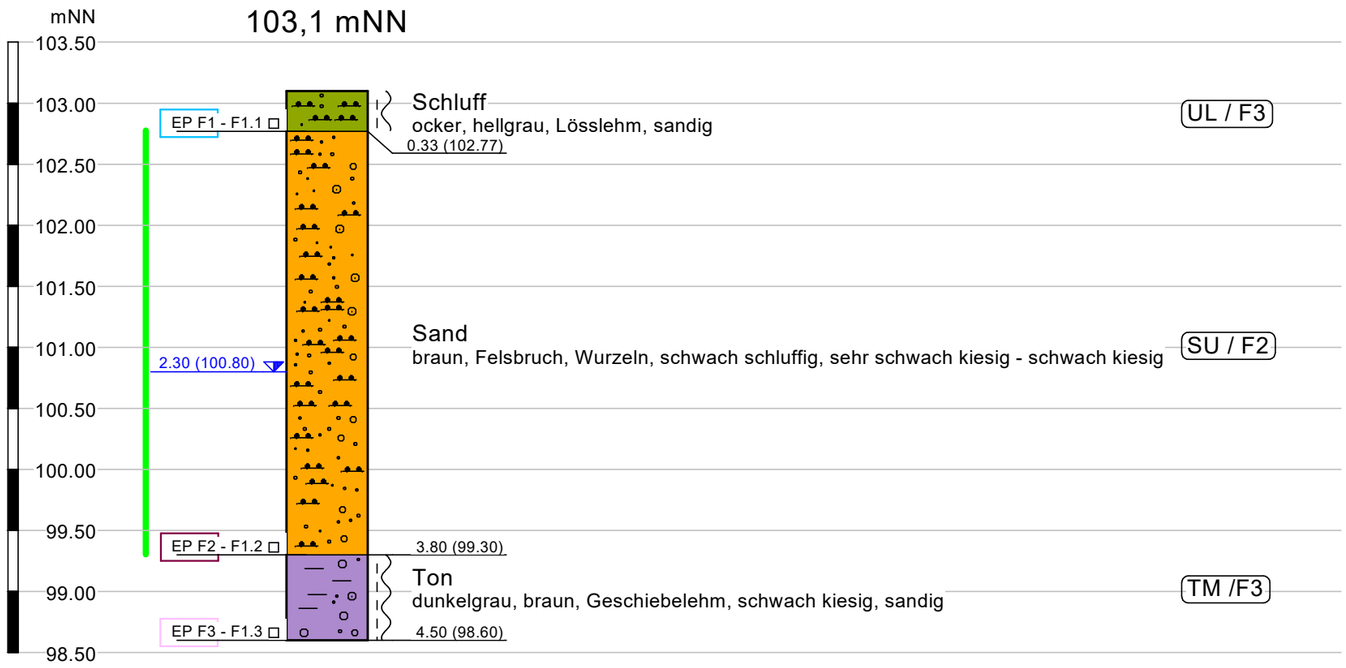
RKB F1



Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Einzelprobe F1	Einzelprobe F2	Einzelprobe F3
LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 1.1
DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 012
Siebung
Glühverlust

bedingt durch eine zu geringe Menge an Probenmaterial konnte das Bodenlaborprogramm nicht durchgeführt werden

° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 3.33 entnommen werden.

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mitteln frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

Wasserstand nach Bohrende

2,30 (100,80) ▽ Bohrung F1
28.07.2021

Legende Bodenarten und Konsistenzen

weich - steif | Kies | Sand | Schluff | Ton

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.10

Projekt Nr.: 21-4728-04

Maßstab [L/H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrung RKB F1